

Die optimale Lade-Infrastruktur hängt vom jeweiligen Bedürfnis des Nutzers ab:

**Zu Hause:**



„Die Ladezeit ist länger, eventuell auch über Nacht.“

**Situation**

Nutzer lädt sein Fahrzeug überwiegend an seinem privaten Wohnort

**Das braucht es**

Lademöglichkeiten in unmittelbarer Nähe zur Wohnung oder zum Wohnhaus

**Lösungsbeispiel**

Standardmodell Ladesäule oder Wallbox im Außenbereich, der Garage oder dem Carport

**Passende Lösungen**

- Wallbox AC bis 11 kW
- Poller AC bis 11 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:  
ca. 8 Stunden

**Arbeit:**



„Kurze Ladezeiten sollten möglich sein.“

**Situation**

Fahrzeug wird vorrangig am Arbeits- oder Ausbildungsort auf einer speziell dafür vorgesehenen Stellfläche geladen

**Das braucht es**

Option auf Schnell- und Normalladung sowie Wahl zwischen Einzelfahrzeug und Flottenbetrieb

**Lösungsbeispiel**

AC-Wallbox-Tankanlage (modular erweiterbar) mit Lastmanagement und Abrechnungsfunktion zum gleichzeitigen Laden von mehreren E-Kfz

**Passende Lösungen**

- Ladestation AC bis 22 kW
- Wallbox AC bis 22 kW
- Poller AC bis 22 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:  
ca. 8 Stunden

**Freizeit:**



„Während des Parkens bequem geladen.“

**Situation**

Bedenkenloses und stressfreies Fahren zwischen Einkaufszentren, Freizeiteinrichtungen und dem Wohnsitz

**Das braucht es**

Nutzer schätzen beschilderten und in der Nähe zum Eingang befindlichen Sonderparkplatz

**Lösungsbeispiel**

AC- oder DC-Ladesäule-Tankanlage (modular erweiterbar) mit Lastmanagement und Abrechnungsfunktion zum gleichzeitigen Laden von mehreren E-Kfz

**Passende Lösungen**

- Ladestation AC bis 22 kW
- Ladestation DC bis 150 kW
- Wallbox AC bis 22 kW
- Poller AC bis 22 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:  
ca. 15 Minute bis ca. 2 Stunden

**Reisen:**



„Kurze Ladezeiten sind Pflicht.“

**Situation**

Nutzer legen in der Regel weite Distanzen zurück und nur kurze Zwischenstopps ein, damit sie zügig ans Ziel gelangen

**Das braucht es**

zeitsparende Lademöglichkeiten an Tankstellen, Rasthöfen, auf Autobahnen und überregionalen Straßen

**Lösungsbeispiel**

DC-Schnellladestation mit Abrechnungsfunktionalität

**Passende Lösungen**

- Ladestation DC 150 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:  
ca. 15 Minuten

Ladegeschwindigkeit:  
6 Stunden/100 km

Ladegeschwindigkeit:  
15 Minuten/100 km

Wechselstrom AC  
Normalladen von 2,3 kW bis 22 kW  
(Ladegerät im Fahrzeug)

Gleichstrom DC  
Schnellladen ≥ 50KW  
(Ladegerät in der Ladestation)