

Die optimale Lade-Infrastruktur hängt vom jeweiligen Bedürfnis des Nutzers ab:

Zu Hause:



„Die Ladezeit ist länger, eventuell auch über Nacht.“

Situation

Nutzer lädt sein Fahrzeug überwiegend an seinem privaten Wohnort

Das braucht es

Lademöglichkeiten in unmittelbarer Nähe zur Wohnung oder zum Wohnhaus

Lösungsbeispiel

Standardmodell Ladesäule oder Wallbox im Außenbereich, der Garage oder dem Carport

Passende Lösungen

- Wallbox AC bis 11 kW
- Poller AC bis 11 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:
ca. 8 Stunden

Arbeit:



„Kurze Ladezeiten sollten möglich sein.“

Situation

Fahrzeug wird vorrangig am Arbeits- oder Ausbildungsort auf einer speziell dafür vorgesehenen Stellfläche geladen

Das braucht es

Option auf Schnell- und Normalladung sowie Wahl zwischen Einzelfahrzeug und Flottenbetrieb

Lösungsbeispiel

AC-Wallbox-Tankanlage (modular erweiterbar) mit Lastmanagement und Abrechnungsfunktion zum gleichzeitigen Laden von mehreren E-Kfz

Passende Lösungen

- Ladestation AC bis 22 kW
- Wallbox AC bis 22 kW
- Poller AC bis 22 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:
ca. 8 Stunden

Freizeit:



„Während des Parkens bequem geladen.“

Situation

Bedenkenloses und stressfreies Fahren zwischen Einkaufszentren, Freizeiteinrichtungen und dem Wohnsitz

Das braucht es

Nutzer schätzen beschilderten und in der Nähe zum Eingang befindlichen Sonderparkplatz

Lösungsbeispiel

AC- oder DC-Ladesäule-Tankanlage (modular erweiterbar) mit Lastmanagement und Abrechnungsfunktion zum gleichzeitigen Laden von mehreren E-Kfz

Passende Lösungen

- Ladestation AC bis 22 kW
- Ladestation DC bis 150 kW
- Wallbox AC bis 22 kW
- Poller AC bis 22 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:
ca. 15 Minuten bis ca. 2 Stunden

Reisen:



„Kurze Ladezeiten sind Pflicht.“

Situation

Nutzer legen in der Regel weite Distanzen zurück und nur kurze Zwischenstopps ein, damit sie zügig ans Ziel gelangen

Das braucht es

zeitsparende Lademöglichkeiten an Tankstellen, Rasthäusern, auf Autobahnen und überregionalen Straßen

Lösungsbeispiel

DC-Schnellladestation mit Abrechnungsfunktionalität

Passende Lösungen

- Ladestation DC 150 kW

Aufenthaltsdauer zum Laden:
ca. 15 Minuten

Ladegeschwindigkeit:
6 Stunden/100 km

Ladegeschwindigkeit:
15 Minuten/100 km

Wechselstrom AC
Normalladen von 2,3 kW bis 22 kW
(Ladegerät im Fahrzeug)

Gleichstrom DC
Schnellladen ≥ 50kW
(Ladegerät in der Ladestation)